

# BRIEFING NAVIGATION

Mémento à utiliser pour la formation, le test en vol, et vos futurs voyages

## DOCUMENTS NECESSAIRES

- Pour le pilote**
- La Licence de pilote
  - Le certificat médical
  - Une pièce d'identité
  - Le carnet de vol, si une annotation y est apposée (vol de nuit, variante, etc...)
  - En plus pour le test en vol : certificat épreuves théoriques, livret de progression, copie de l'attestation de formation pratique, carnet de vol, fiche mémento : vitesses et régimes moteur.
- Pour l'avion**
- Le manuel de vol (toujours à bord de l'avion)
  - Le carnet de route (à emporter si non retour au terrain le soir)
  - Les documents associés :
    - Certificat de navigabilité
    - Certificat d'immatriculation
    - Certificat de limitation de nuisances (avions après 01.01.1980)
    - Licence de station d'aéronef
    - Rapport de pesée
    - Attestation d'assurance (facultatif)
- Divers**
- Cartes VAC : 1/500000°, 1/1000000°, plan de vol si déposé.
  - Carte d'essence (+code)
  - Lunette de soleil / de vue / casquette / argent
  - Longue nav : huile, purgeurs, bâche, kit d'amarrage, produit vitres

## PRESENTATION DU VOL

- Dossier météo**
- Situation générale (cartes TEMSI et VENT)
  - Conditions exactes sur les terrains concernés par le vol (METAR)
  - Evolution de la situation (TAF)

*Décision : vol possible ou non*

- Les NOTAM**
- Sur les terrains de destination et de dégagement
  - Sur l'itinéraire (activité des zones TBA, état des aides radio-nav etc .)
  - Consulter aussi les suppléments à l'AIP (feuilles jaunes du classeur de cartes VAC)

*Décision : vol possible ou non*

- Le carburant**
- Quantité nécessaire au vol (révisée par rapport au vent prévu)
  - Horaire d'ouverture de la pompe si ravitaillement nécessaire (carte VAC, NOTAM)

*Décision : vol possible ou non*

- Masse et centrage**
- Masse de l'avion au décollage en fonction de l'équipage et du carburant embarqué
  - Centrage de l'avion au début et en fin de vol

*Décision : vol possible ou non*

- Etude des terrains**
- Type de terrain (contrôlé / AFIS / auto-info / horaires), intégration prévue
  - Type de piste (revêtement, pente, QFU préférentiel et prévu, Vt prévu)

*Décision : vol possible ou non*

- Etude de la route**
- Altitude retenue, altitude de sécurité
  - Cap retenu (correction de dérive / vent)
  - Classes d'espace rencontrées (minima météo, équipement radio nécessaire)
  - Zones D, R, P, rencontrées et influence sur le vol
  - Temps de vol, heure limite (CS)