

LA NAVIGATION

La clé d'une navigation réussie réside dans l'application rigoureuse d'une méthode et dans la précision du pilotage.

Les briefings et procédures décrits ci-dessous doivent être connus par cœur.

BRIEFING AVANT MISE EN ROUTE (à voix haute)

Type de démarrage : froid / chaud

Particularités de roulage : vers quel point d'arrêt, par que TWY ? Dangers éventuels ?

Trajectoire de départ prévue

Aides radio-nav et fréquences ATC prévues ?

PENDANT LE ROULAGE, APRES SORTIE DU PARKING

Gyro-directionnel actif et compas vérifiés : si virage à droite, les caps augmentent ; si virage à gauche, les caps diminuent.

BRIEFING DEPART (à voix haute)

QFU + type de décollage : normal / vent traversier / pente max

1^{er} virage : à quel hauteur ? (500 ft par défaut) / vers quel cap ? (par une verticale piste) / vers quelle altitude ou FL ? / vers quel point ?

En cas de panne avant décollage : on interrompt le décollage

En cas de panne après décollage : on se pose dans l'axe à +/- 30°

En cas de problème mineur : tour de piste à gauche ou à droite, et pour quelle piste ?

ALIGNÉ

Gyro au QFU

Compas vérifié

Transpondeur sur ALT

Top noté (sauf si verticale)

300 ft Volets rentrés et accélération vers VOM ou VI de montée croisière

500 ft Pompe électrique OFF, virage

APRES MISE EN CROISIERE, CHAQUE ½ HEURE, AVANT MISE EN DESCENTE

Moteur : T° huile, Tr/mn

Essence : mixture, sélection réservoir

Gyro : directionnel recalé par rapport au compas

Alti : altimètre au bon calage

PASSAGE AU POINT DE REPORT DU LOG DE NAV (à voix haute)

Top : noter l'heure de passage dans la colonne « réel » du log

Route : changer de cap ? corriger de la dérive ?

Altitude : changer d'altitude /FL ? (Pb de nuages, de zones, de vent) descente dans X mn

Carburant : suffisant pour poursuivre ? bilan si doute (temps de vol / jauges / vent contraire)

Estimée : additionner TSV + top +/- correction due au vent (constaté sur le dernier tronçon)

Radio : pré afficher les prochaines fréquences et les QDM ou QDR utiles

BRIEFING ARRIVEE (à haute voix)

Point ou heure de début de descente

Altitude d'arrivée

Trajectoire prévue pour intégrer le circuit

VENT ARRIERE (à haute voix)

Déterminer : le point de toucher prévu, composante du vent de travers et de face, vitesse en finale