AVION :	Vitesse : Kt	Fb:	Conso: L

AD DEPART:			Altitude ft	Nébulosité		TWR :
info	Piste	Transi.	visibilité km	FEW		SIV :
				SCT		AFIS :
				BKN		ATIS :
				OVC		A/A :

Vent ° Kts	QNH	FEW		Heure départ
		SCT		
Temp. ° Td °	QFE	BKN		Compteur départ
		OVC		

Alti Vol	Sécu	RM	Dist.	TSV	REPORTS	Heure Estimée	Heure Réelle	Com Nav QDR / QDM / Freq.
Totaux								

Logiciel de navigation MT3MN1R

AD ARRIVEE:			Altitude ft	Nébulosité		TWR :
info	Piste	Transi.	visibilité km	FEW		SIV :
				SCT		AFIS :
				BKN		ATIS :
				OVC		A/A :

Vent ° Kts	QNH	FEW		Heure arrivée
		SCT		
Temp. ° Td °	QFE	BKN		Compteur arrivée
		OVC		

Devis carburant minimum nécessaire au vol (litre)

Quantité trajet AD dép / Ad arr = conso / 60 X TSV	1		Quantité d"essence inutilisable	5	
Forfait 10 mn par AD = conso X 0,16 X nb AD	2		Réserve sécurité = conso / 60 X 20 (j) / 40 (n)	6	
Correction due au vent = 1 + 2 X 10%	3		Forfait roulage et essais moteur = conso / 10 X nb AD	7	
Délestage total = 1 + 2 + 3	4		Total carburant = 4 + 5 + 6 + 7	8	

Vent sur trajet	° Kts		° Kts		° Kts	
Dérive prévue	FL 20	D: °	FL 50	D: °	FL 100	D: °

Zones	Plafond Plancher	Horaires UTC	Altitude de sécurité	BILAN CARBURANT en heures
				Autonomie départ
				Heure départ
				Heure arrivée
				Temps restant
				Heure départ
				Heure arrivée
				Temps restant
				Heure départ
				Heure arrivée
				Temps restant

NOTAM

Contact
qui je suis
d'où je viens
où je vais
où je suis
mes intentions

Moteur
Essence
Gyro
Altimètre

Top
Route
Altitude
Carburant
Estimée
Radios