| AVION : | Vitesse : Kt | Fb: | Conso: L |
|---|---|---|---|

| AD DEPART: | | | Altitude ft | Nébulosité | | TWR : |
|---|---|---|---|---|---|---|
| info | Piste | Transi. | visibilité km | FEW | | SIV : |
| | | | | SCT | | AFIS : |
| | | | | BKN | | ATIS : |
| | | | | OVC | | A/A : |

| Vent ° Kts | QNH | FEW | | Heure départ |
|---|---|---|---|---|
| | | SCT | | |
| Temp. ° Td ° | QFE | BKN | | Compteur départ |
| | | OVC | | |

| Alti Vol | Sécu | RM | Dist. | TSV | REPORTS | Heure Estimée | Heure Réelle | Com Nav QDR / QDM / Freq. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Totaux | | | | | | | | |

Logiciel de navigation MT3MN

| AD ARRIVEE: | | | Altitude ft | Nébulosité | | TWR : |
|---|---|---|---|---|---|---|
| info | Piste | Transi. | visibilité km | FEW | | SIV : |
| | | | | SCT | | AFIS : |
| | | | | BKN | | ATIS : |
| | | | | OVC | | A/A : |

| Vent ° Kts | QNH | FEW | | Heure arrivée |
|---|---|---|---|---|
| | | SCT | | |
| Temp. ° Td ° | QFE | BKN | | Compteur arrivée |
| | | OVC | | |

## Devis carburant minimum nécessaire au vol (litre)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Quantité trajet AD dép / Ad arr = conso / 60 X TSV | 1 | | Quantité d''essence inutilisable | 5 | |
| Forfait 10 mn par AD = conso X 0,16 X nb AD | 2 | | Réserve sécurité = conso / 60 X 20 (j) / 40 (n) | 6 | |
| Correction due au vent = 1 + 2 X 10% | 3 | | Forfait roulage et essais moteur = conso / 10 X nb AD | 7 | |
| Délestage total = 1 + 2 + 3 | 4 | | Total carburant = 4 + 5 + 6 + 7 | 8 | |

| Vent sur trajet | ° Kts | | ° Kts | | ° Kts | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dérive prévue | FL 20 | D: ° | FL 50 | D: ° | FL 100 | D: ° |

| Zones | Plafond Plancher | Horaires UTC | Altitude de sécurité | NOTAM |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**Contact**
qui je suis
d'où je viens
où je vais
où je suis
mes intentions

| BILAN CARBURANT | | | | 2ème utilisation | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gauche | Central | Droit | Gauche | Central | Droit | |
| Auto. départ | | | | | | | **M**oteur |
| | | | | | | | **E**ssence |
| | | | | | | | **G**yro |
| | | | | | | | **A**ltimètre |
| Heure début | | | | | | | **T**op |
| | | | | | | | **R**oute |
| Heure fin | | | | | | | **A**ltitude |
| | | | | | | | **C**arburant |
| Temps restant | | | | | | | **E**stimée |
| | | | | | | | **R**adios |