

Questions « Lâché Ecoflyer »

Un nouvel Ecoflyer arrive en Mars. C'est le moment pour examiner ses caractéristiques (réservoir supplémentaire, VOR-ILS, 2° radio, masse max évolutive courant 2008), et revenir sur les particularités de la famille Ecoflyer (gestion et surveillance du moteur, nouveaux gestes en cas de pannes), rapidement survolées lors du 1° lâché sur F-HBSL, et mieux connues maintenant après 8 mois d'exploitation.

Les Robin DR400 équipés du moteur Thielert TAE 125 possèdent un « supplément au manuel de vol DR400-135 CDI », en sus du manuel de vol classique. Il est disponible sur internet : <http://dl.free.fr/or0XnUhJZ/MANUELDR400FHAPR.zip> . C'est la dernière version, livrée avec le F-PR. Les changements sont indiqués par une barre verticale devant le texte. Ils s'appliquent à tous les ecoflyer, ou seulement ceux équipés du moteur 2 litres, selon indications.

A l'aide de celui-ci, et de la check-list et du mémento disponibles à : <http://aclimousin.wifeo.com/la-flotte.php> et à l'aéro-club, veuillez répondre au questionnaire ci-dessous.

Le corrigé se fera avec votre instructeur, lors d'un RV pendant lequel le tour au sol du F-HAPR sera effectué (amphi-cabine), et vaudra « lâché », pour les pilotes déjà lâchés sur le F-HBSL.

1. Que signifient les termes FADEC et CED ?
2. Quand est-ce que le voyant d'alarme « alternateur » s'allume ?
3. En cas d'alarme FADEC, le voyant FADEC s'éteint après que vous ayez appuyé sur le bouton TEST FADEC si c'est une alarme de basse ou de haute intensité ?
4. Pour quel type de carburant le réservoir optionnel de 50 l est approuvé ?
5. Quelle est la VNO et la VNE ?
6. Quel est le facteur de charge limite en catégorie U, et à quelle masse ?
7. Sur le CED, que signifie CT, GT et RPM ?
8. Quelle est la quantité maximum de carburant utilisable dans FHBSL et dans FHAPR ?
9. En cas de panne totale de moteur immédiatement après le décollage, que faites-vous pour tenter la remise en route ?
10. En cas de panne moteur en vol, que faites-vous pour tenter de redémarrer le moteur ?
11. Que faites-vous au cas où un voyant FADEC clignote ? L'avion peut-il revoler après ?
12. Que faites-vous en cas de feu moteur en vol ?
13. Si un feu d'origine électrique vous contraint à couper la batterie, quelle est la conséquence pour le moteur ?
14. Par temps chaud le voyant « ALERTE MOTEUR » s'allume alors que vous êtes en montée, et vous constatez que OT (T°C d'huile) est passé dans le jaune. Que faites-vous ?
15. Sur le CED, CT (T°C de liquide de refroidissement) passe dans le jaune. Que faites-vous ?
16. GT (T°C du réducteur) passe dans le jaune et le compte tours dépasse 2300 tr/mn alors que vous avez réduit la vitesse en dessous de 185 km/h. Vous vous déroutez et réduisez encore la vitesse à quelle valeur ?
17. Quelle est la vitesse de pente max ? La vitesse de meilleur vario (VOM) ?
18. De quelle couleur ne doit surtout pas être le carburant que vous vérifiez lors de la purge, à la visite prévol ?
19. Combien de minutes minimum devez-vous laisser le moteur au ralenti après le démarrage, avant d'entamer le roulage ou une procédure de chauffage à 1400 tr/mn ?
20. Aligné sur la piste, vous faites une mise en puissance sur frein et vérifiez 2300 tr/mn et 94% mini, puis vous lâchez les freins. D'après le manuel de vol, à quel moment doit-on faire cette vérification ? Quelles précautions prendre ?
21. Pour quelle raison faut-il surveiller la T° carburant en vol ?
22. Si vous décollez à la masse max de St Flour (piste en dur à 3218 ft) à 29 °C, ou d'Oléron (piste en herbe à 20 ft) à 35°C, la distance de décollage (passage des 15m) est la même. Quelle est-elle ?
23. Vous décollez de St Junien (903 ft) à 880 kg, la T° est de 13°C et le vent 10 kt de face. Quelle est la distance de décollage (passage des 15m) ? (en considérant la piste plate)
24. En croisière à 6000 ft, sans vent de face, quelle puissance affichez-vous pour aller le plus loin possible tout en conservant une vitesse vraie supérieure à 100 kt ?
25. Quelle est la masse maxi d'emport (pilote+passagers+bagages) du SL avec le réservoir plein ? Et du PR avec son réservoir principal plein, ainsi que son réservoir auxiliaire ?
26. L'équipage du PR fait 160 kg en tout, il y a 15 kg de bagages sur la banquette arrière, et vous avez les pleins complets sur les deux réservoirs. Le centrage est-il dans l'enveloppe ?
27. Vous arrivez à Limoges en très longue finale 21 avec le FHAPR, qui est équipé d'un VOR-ILS. Le soleil vous gêne et vous utilisez l'ILS pour vérifier si vous êtes sur l'axe et le plan. Quelle fréquence et quel QDM affichez-vous ?